

СУДОВОЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ КРЕНОМЕТР (ЭК-1)

НАТС.421459.061

Назначение

• Судовой электронный кренометр предназначен для измерения крена, амплитуды и периода, визуализации этих данных для передачи на капитанский мостик, а также передачи в систему регистрации данных рейса (РДР).

• Соответствует Резолюции MSC.363(92).

Технические характеристики

Наименование	Значение
1. Температура окружающего воздуха, рабочая, в диапазоне, °С (для приборов на открытой палубе)	-25 – + 45
2. Температура окружающего воздуха, хранения, в диапазоне, °С (для приборов в закрытых помещениях)	0 – + 45
3. Относительная влажность воздуха	до 95±3% при 25±2 °С
4. Степень защиты прибора	IP44 по ГОСТ 14254-96
5. Масса, кг	Не более 2
6. Потребляемая мощность, Вт	Не более 10
7. Напряжение постоянного тока	24В ± 10 % (двойное питание)



* внешний вид, комплектация и характеристики могут быть изменены по усмотрению производителя.

Возможные исполнения

- Блочное исполнение для навесного монтажа;
- Исполнение с монтажной рамкой для установки в приборной панели;
- Исполнение для встраивания в пульт.

Виды интерфейсов

- RS-485 для выдачи информации на внешние приборы;
- RS-422 для выдачи информации о крене амплитуде и периоде в регистратор данных рейса.

Состав поставки

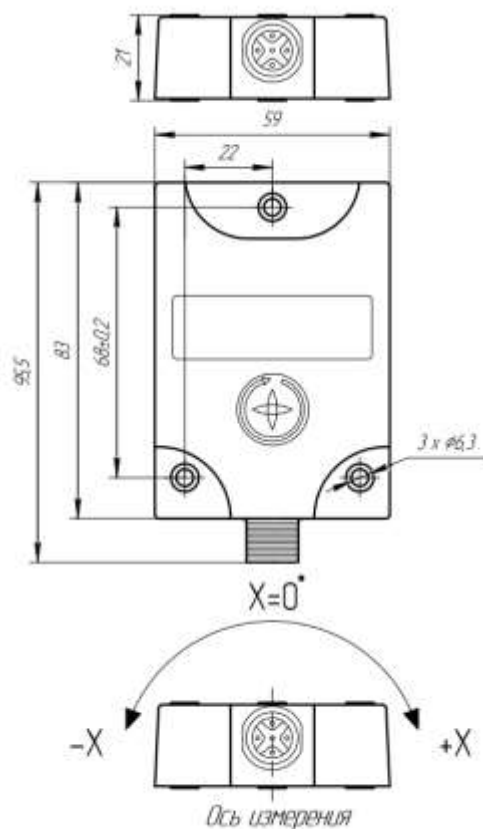
- Инклинометр;
- Панель индикации.

Код заказа кренометра: ЭК-1-Х1

Х1 (Тип исполнения)	1 – исполнение для встраивания в пульт; 2 – исполнение с монтажной рамкой для установки в приборной панели; 3 – блочное исполнение для навесного монтажа.
---------------------	--

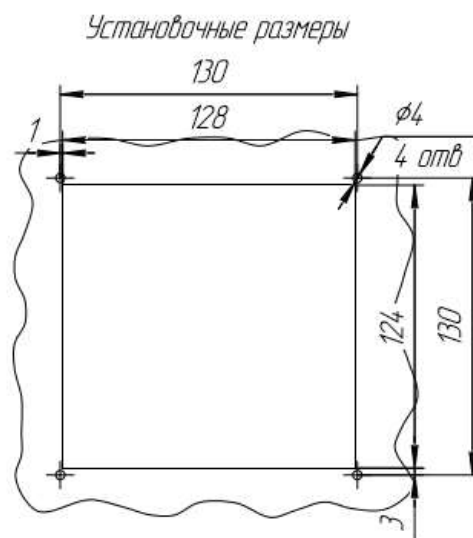
Пример: Судовой электронный кренометр в блочном исполнении: ЭК-1-3

Габаритный чертеж инклинометра



1. Инклинометр должен быть выставлен относительно контрольной площадки.

Установочные размеры панели



Структурная схема



Габаритный чертеж панели

